



Volkswagen Sachsen Fokus E-Mobilität



Agenda

1.0 Fabrik

2.0 Beschäftigte

3.0 Produkte

4.0 Produktion

Die Volkswagen Sachsen GmbH

Größter privater Arbeitgeber in Sachsen



Zwickau



Dresden



Chemnitz

1.0 Fabriken



Zwickau

Produktion in 2023

247.000

E-Fahrzeuge

Volkswagen ID.3, ID.4, ID.5
Audi Q4 e-tron / e-tron Sportback
Cupra Born

12.000

Karosserien

Lamborghini Urus,
Bentley Bentayga

1.800.000 m²

Werkfläche

10.350

Stammbeschäftigte

inkl. Auszubildende & Studenten im Praxisverbund



Dresden

2023

6.100

Fahrzeuge
Volkswagen ID.3

2023

2.400

Fahrzeugauslieferungen an Kunden

83.000 m²

Werkfläche

340

Stammbeschäftigte
inkl. Auszubildende & Studenten im Praxisverbund



Chemnitz

2023

690.000

Motoren

3-Zylinder-Ottomotoren, 4-Zylinder-Ottomotoren, TSI, CNG, Hybrid

213.000 m²

Werkfläche

1.820

Stammbeschäftigte

inkl. Auszubildende & Studenten im Praxisverbund



2.0 Beschäftigte

Größter Arbeitgeber in Sachsen

12.510

Stammbeschäftigte

43,8 Jahre

Durchschnittsalter

12 % Frauenquote

Beschäftigungseffekt Volkswagen



12.510

Volkswagen Sachsen GmbH
(inkl. Volkswagen Bildungsinstitut)

15.000

Zulieferindustrie

15.000

Handel und Service

= 42.510 gesamt

Ausbildung

12 Ausbildungsberufe

Mehr als **500** Auszubildende/Dual Studierende

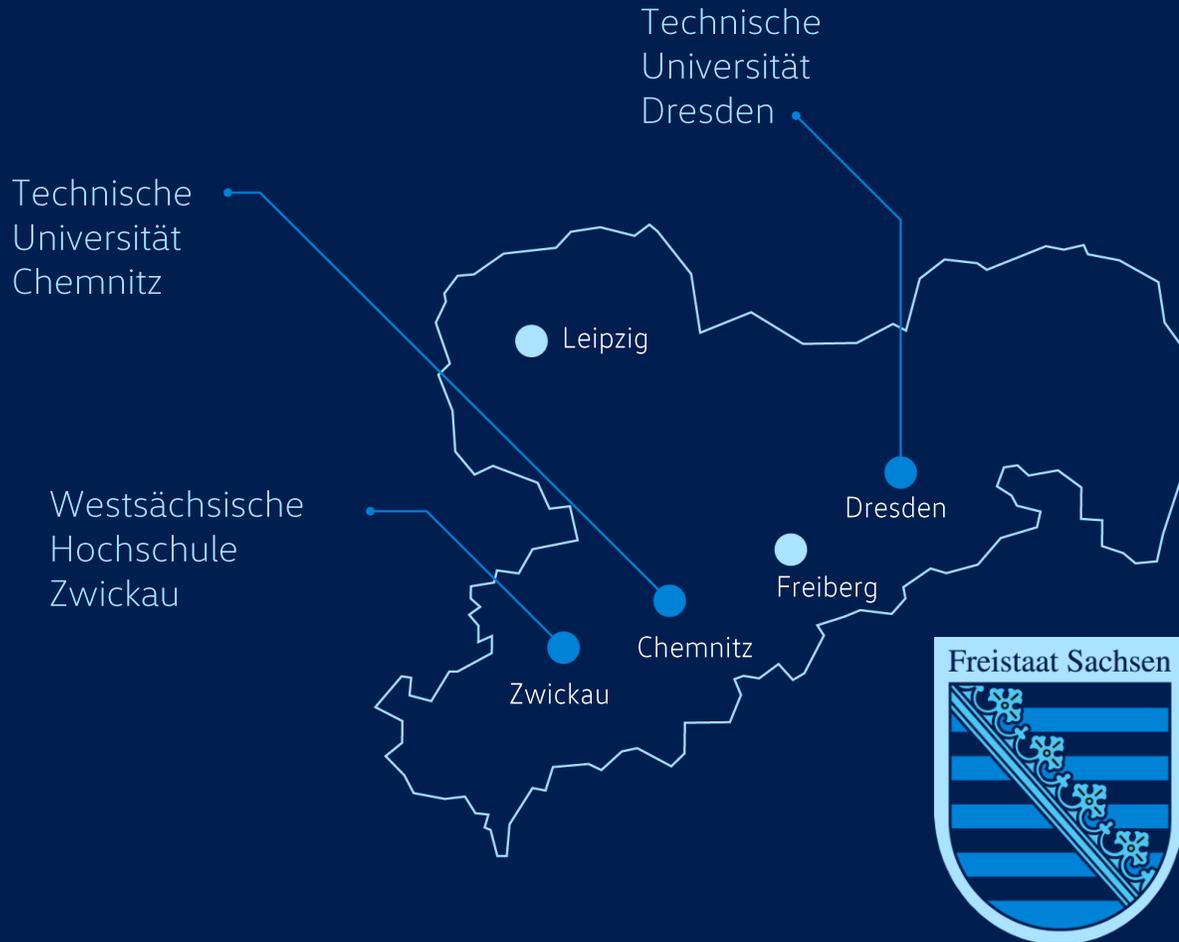
In Kooperation mit dem
Volkswagen Bildungsinstitut

Möglichkeiten zum **dualen Studium**,
zu **Abschlussarbeiten** und **Praktika**

Alle Infos: www.volkswagen-sachsen.de

Zusammenarbeit mit den Hochschulen der Region

Tradition & Kompetenz als Standortvorteil



Bestehende Kooperationen:

WH Zwickau
TU Chemnitz
TU Dresden

Vertragliche Grundlagen:

Abschlussarbeiten (BA/MA/DA)
Doktorarbeiten

Sonstiges:

Unterstützung der Lehre durch diverse
Vorlesungen und Vorträge

3.0 Produkte



ID.Familie Zwickau



ID.3



ID. 4



ID.5



Audi Q4 e-tron



Audi Q4 Sportback e-tron



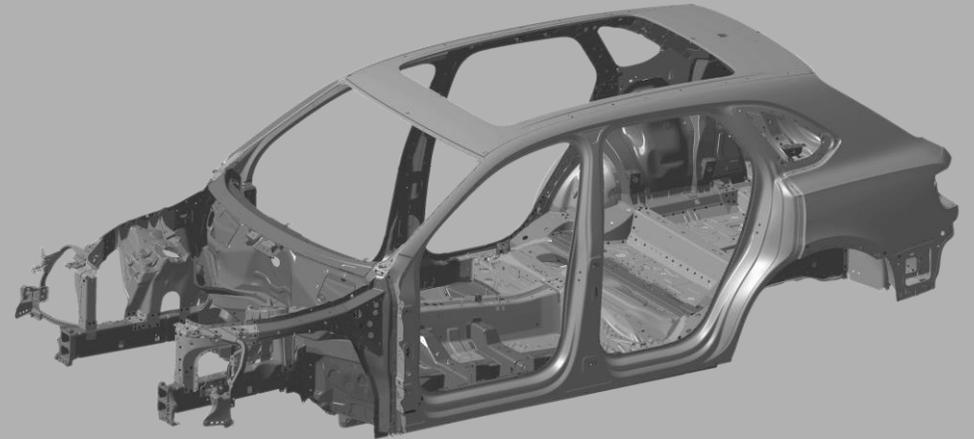
Cupra Born



Karosserien Zwickau



Lamborghini Urus



Bentley Bentayga

4.0 Produktion

Transformation Zwickau

Eine neue Ära in der Autoproduktion

28

Prozent Automatisierung
in der Fahrzeugmontage

Industriestandard

4.0



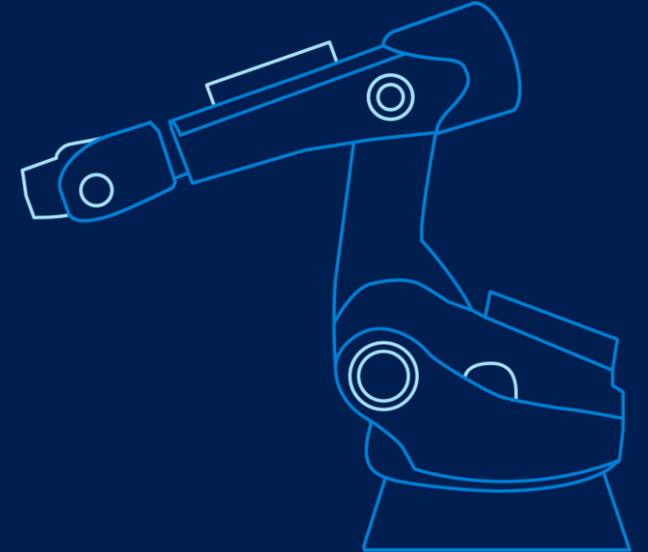
1.300

Fahrzeuge pro Tag



4.500

Teilnehmer des
Montage-Trainings im e-Trainingscenter



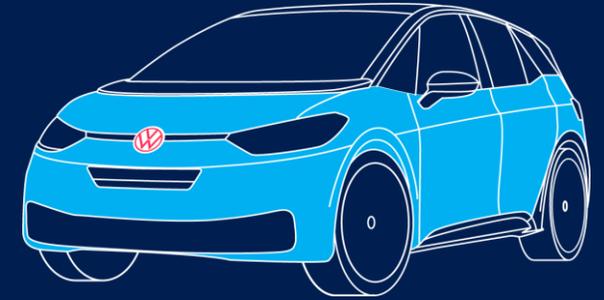
1.625

Fertigungsroboter
im Karosseriebau

Transformation über die gesamte Wertschöpfungskette

CO₂ vermeiden – reduzieren – kompensieren

zero CO₂

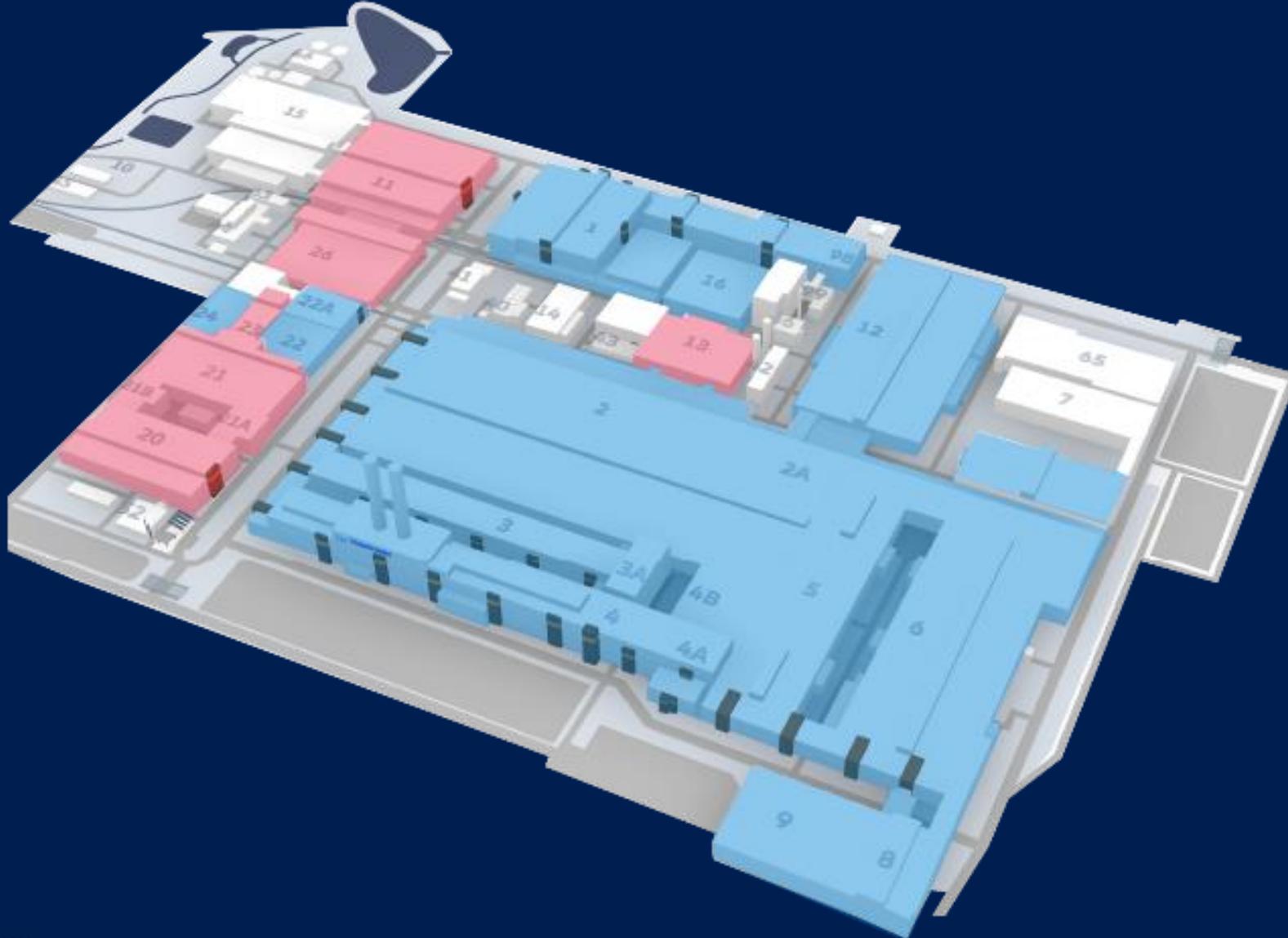


+ Unvermeidliche Emissionen werden durch
Investitionen in Klimaschutzprojekte kompensiert.



Transformation im Werk

Vom Verbrenner zum Elektroauto



2018/2019

Verbrennerfahrzeuge



Golf Variant, EOP Juni 2020

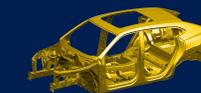


Golf, EOP Ende 2019

Luxusklasse



Bentley Bentayga

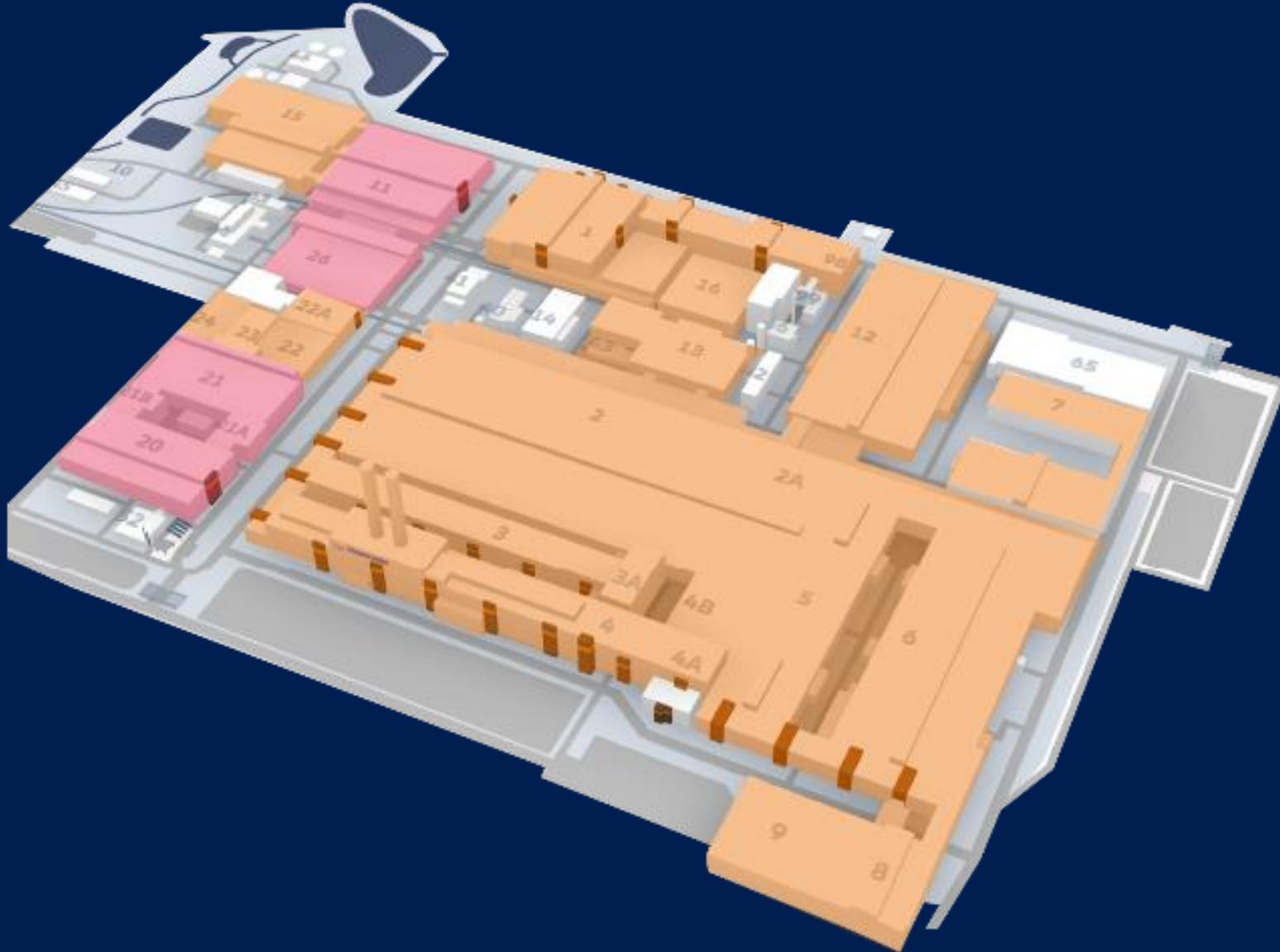


Lamborghini Urus



Transformation im Werk

Vom Verbrenner zum Elektroauto



2021/2022

Mehrmarken E-Fabrik



VW ID.3



VW ID.4



Cupra Born,

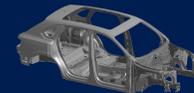


Audi Q4 e-tron



VW ID.5

Luxusklasse



Bentley Bentayga



Lamborghini Urus



Umfang der Anlaufkomplexität 2019 - 2022

6 Modelle

20 Anlaufstufen

2.000 Vorserien-Fahrzeuge

Alle 3 - 6 Monate ein weiterer SOP

Fazit der Transformation

Der Umstieg – Eine Mammutaufgabe in drei Phasen

2018

2019

2020

2021

2022

MQB



MEB
Anlauf

MQB
Auslauf

Phase 1

Phase 2

Phase 3

MQB

MQB/MEB

MEB

Parallele Fahrweise



Tradition trifft Zukunft.

 @vwsachsen_de

 @vwsachsen_en

 @vwmanufaktur_de

 @vwmanufaktur_de

 @vwsachsen4you



Leitung Unternehmenskommunikation
Volkswagen Sachsen
Glauchauer Str. 40
08058 Zwickau

Stand: 31. Dezember 2023

