Volkswagen Sachsen

Fokus E-Mobilität

Agenda

1.0 Standorte

2.0 Beschäftigte

3.0 Produkte

4.0 Produktion

5.0 Kreislaufwirtschaft

Die Volkswagen Sachsen GmbH

Größter privater Arbeitgeber in Sachsen

Dresden

Zwickau

Chemnitz

INTERNAL

1.0 Standorte

Zwickau

Produktion in 2025

212.000
E-Fahrzeuge
Volkswagen ID.3, ID.4, ID.5
Audi Q4 e-tron / e-tron Sportback
Cupra Born

10.800
Karosserien
Lamborghini **Urus**,
Bentley **Bentayga**

1.800.000 m²
Werkfläche

8.000
Stammbeschäftigte
inkl. Auszubildende & Studenten im Praxisverbund

Dresden

2025
6.200
Fahrzeuge
Volkswagen **ID.3**

2025
3.500
Fahrzeugauslieferungen an Kunden

83.000 m²
Werkfläche

230
Stammbeschäftigte
inkl. Auszubildende & Studenten im Praxisverbund

Chemnitz

2025

681.000

Motoren

3-Zylinder-Ottomotoren, 4-Zylinder-Ottomotoren, TSI

213.000 m²

Werkfläche

1.800

Stammbeschäftigte

inkl. Auszubildende & Studenten im Praxisverbund

2.0 Beschäftigte

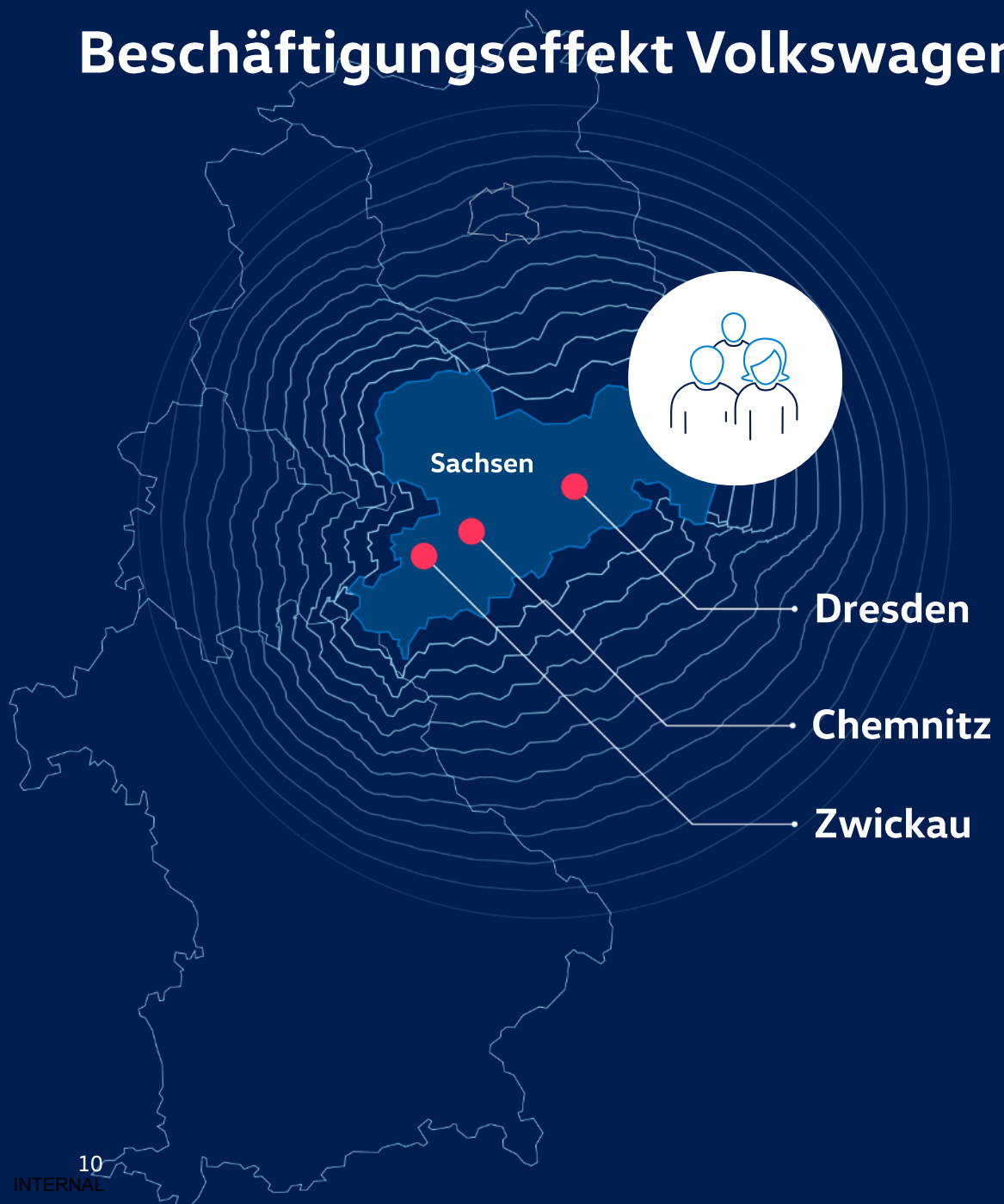
Größter privater Arbeitgeber in Sachsen

≈10.000
Stammbeschäftigte

45,2 Jahre
Durchschnittsalter

12,5 % Frauenquote

Beschäftigungseffekt Volkswagen



10.000
Volkswagen Sachsen GmbH

15.000
Zulieferindustrie

15.000
Handel und Service

= 40.000 gesamt

INTERNAL

Ausbildung

11 Ausbildungsberufe

Mehr als **370** Auszubildende/Dual Studierende

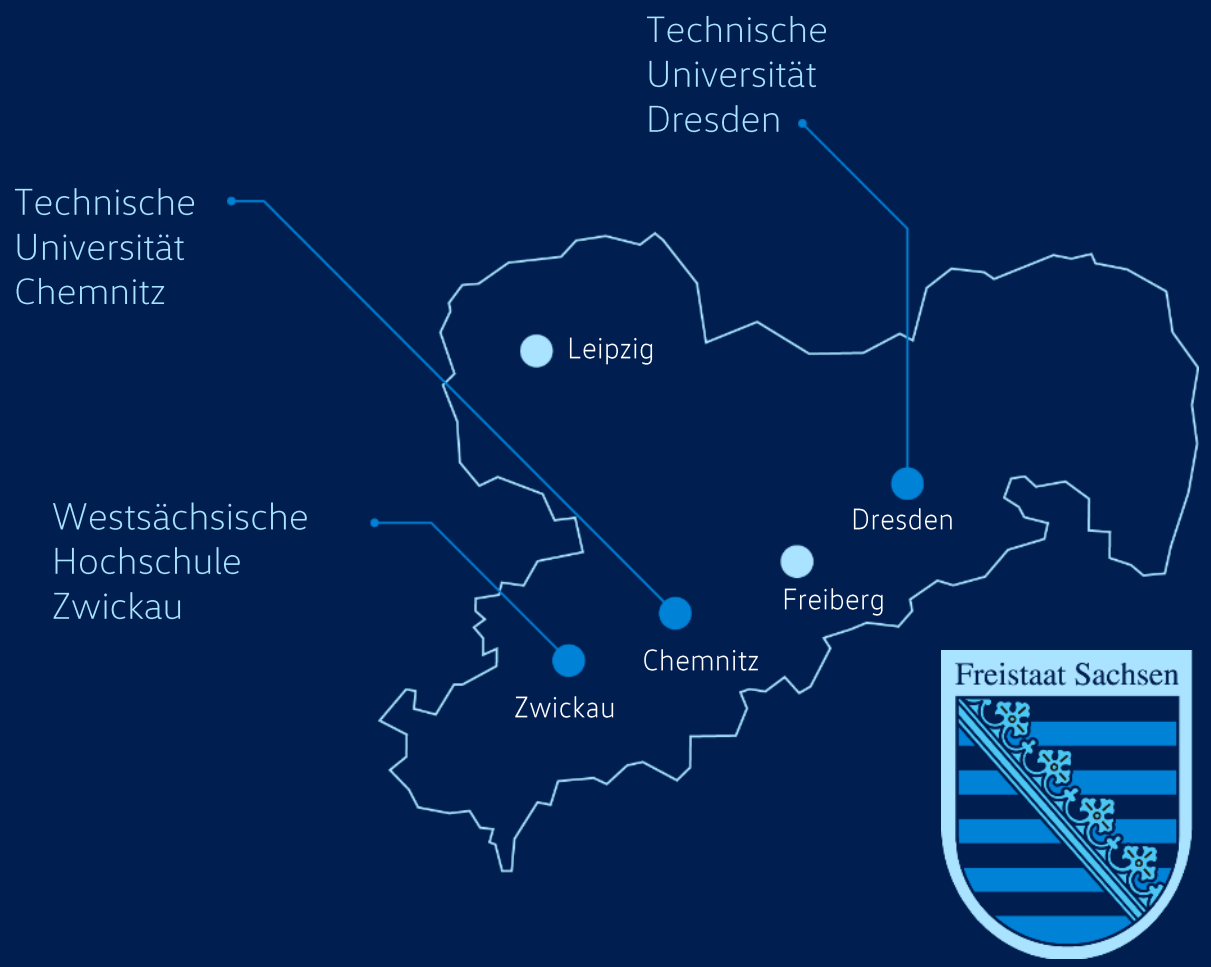
In Kooperation mit dem
Volkswagen Bildungsinstitut

Möglichkeiten zum **dualen Studium,**
zu **Abschlussarbeiten** und **Praktika**

Alle Infos: www.volkswagen-sachsen.de

Zusammenarbeit mit den Hochschulen der Region

Tradition & Kompetenz als Standortvorteil



Bestehende Kooperationen:

WH Zwickau

TU Chemnitz

TU Dresden

Vertragliche Grundlagen:

Abschlussarbeiten (BA/MA/DA)

Doktorarbeiten

Sonstiges:

Unterstützung der Lehre durch diverse Vorlesungen und Vorträge

INTERNAL

3.0 Produkte

ID.Familie
Zwickau

ID.3

ID. 4

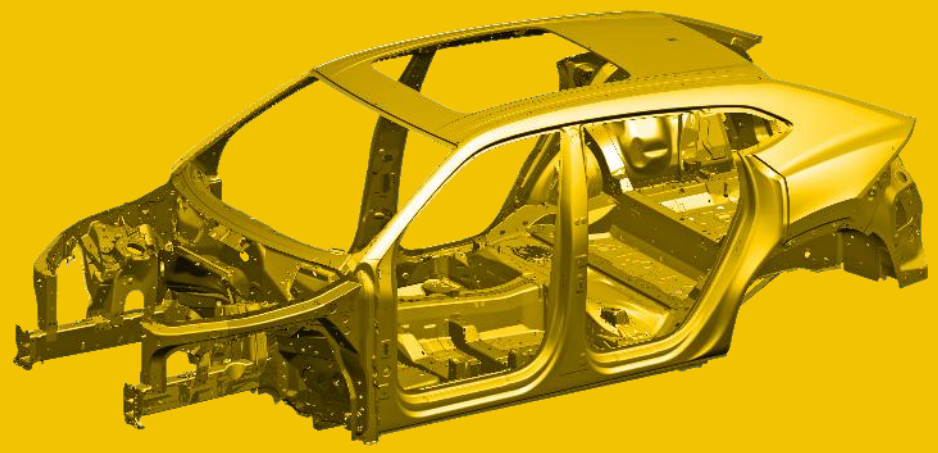
Audi Q4 e-tron

Cupra Born

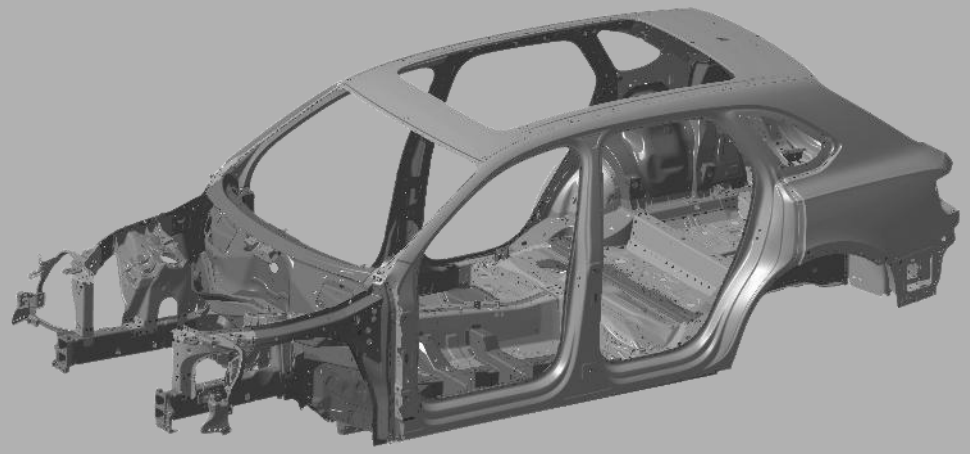
ID.5

Audi Q4 Sportback e-tron

Karosserien
Zwickau



Lamborghini Urus



Bentley Bentayga

4.0 Produktion

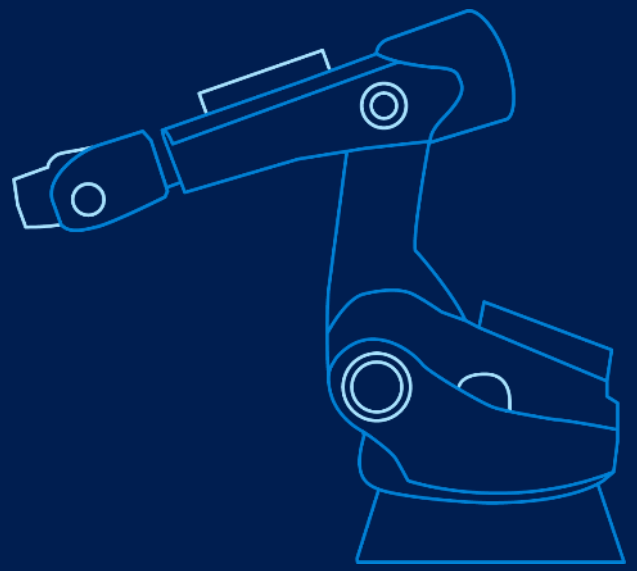
Transformation Zwickau
Zahlen, Daten, Fakten

30

Prozent Automatisierung
in der Fahrzeugmontage

1.000

Fahrzeuge pro Tag



Industriestandard
4.0

1.625

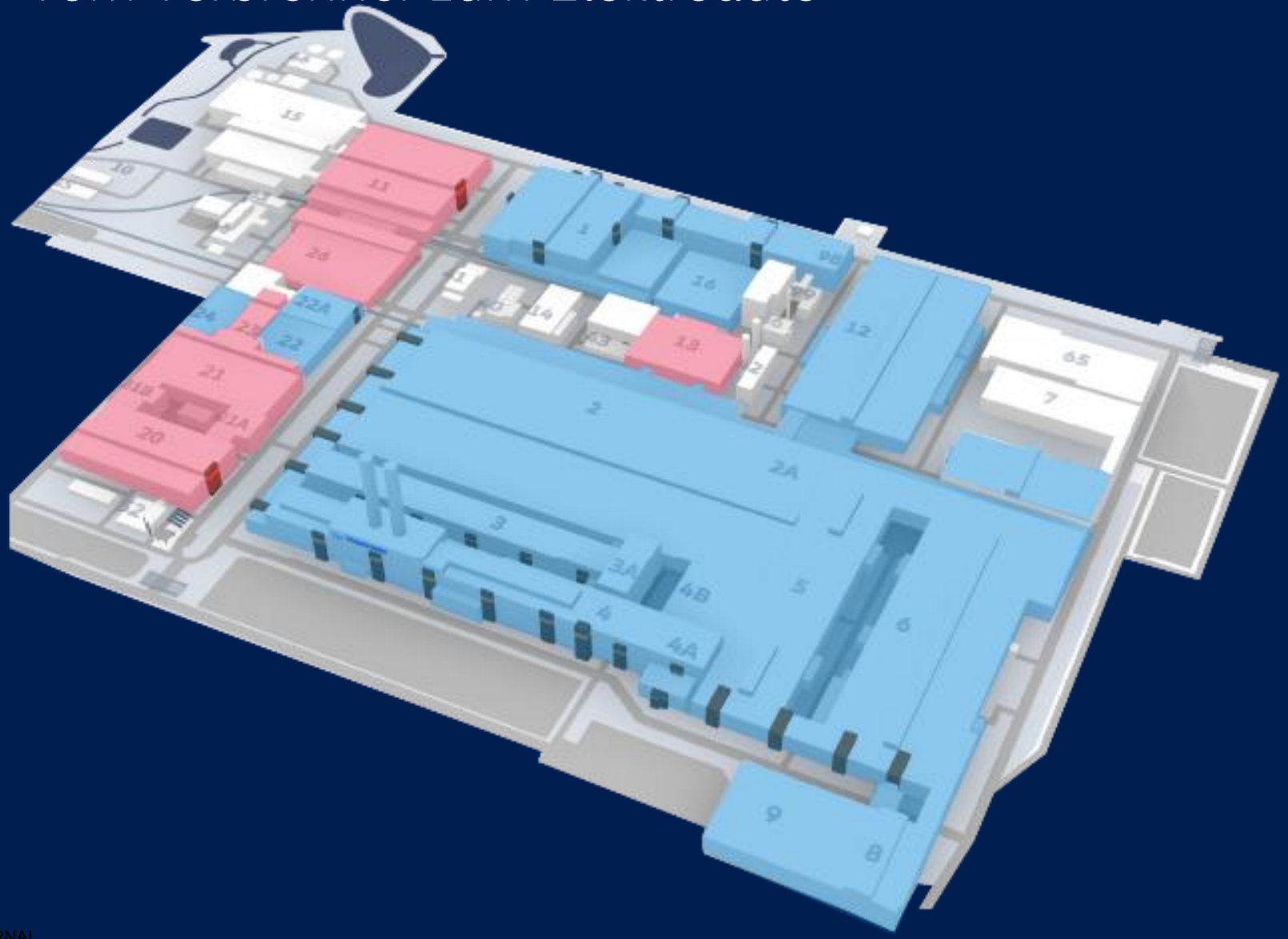
Fertigungsroboter
im Karosseriebau

Stand: Januar 2025

INTERNAL

Transformation im Werk

Vom Verbrenner zum Elektroauto



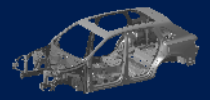
2018/2019

Verbrennerfahrzeuge

Golf Variant, EOP Juni 2020

Golf, EOP Ende 2019

Luxusklasse



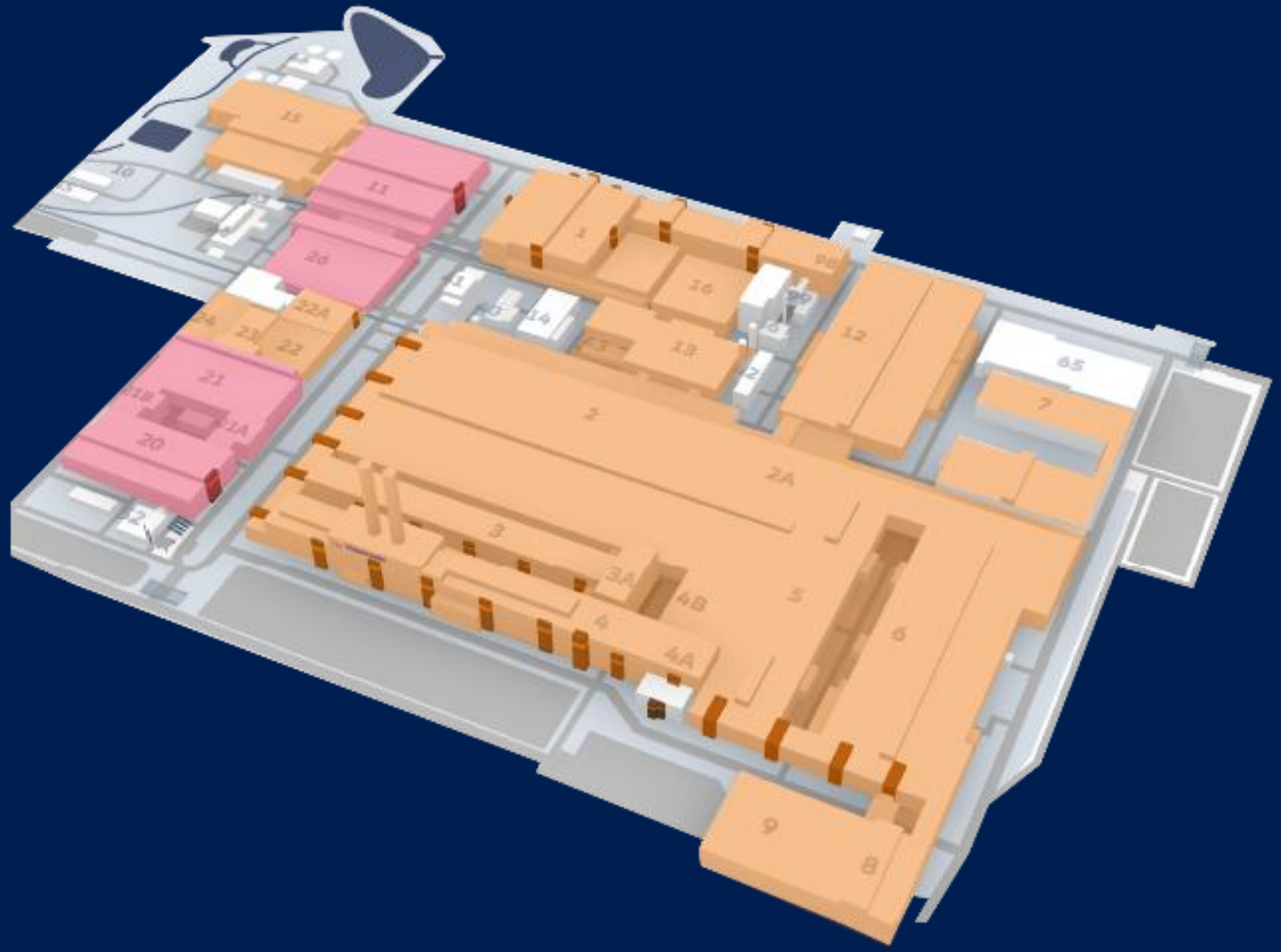
Bentley Bentayga

Lamborghini Urus

INTERNAL

Transformation im Werk

Vom Verbrenner zum Elektroauto



2021/2022

Mehrmarken E-Fabrik

VW ID.3

VW ID.4

Cupra Born,

Audi Q4 etron

VW ID.5

Luxusklasse

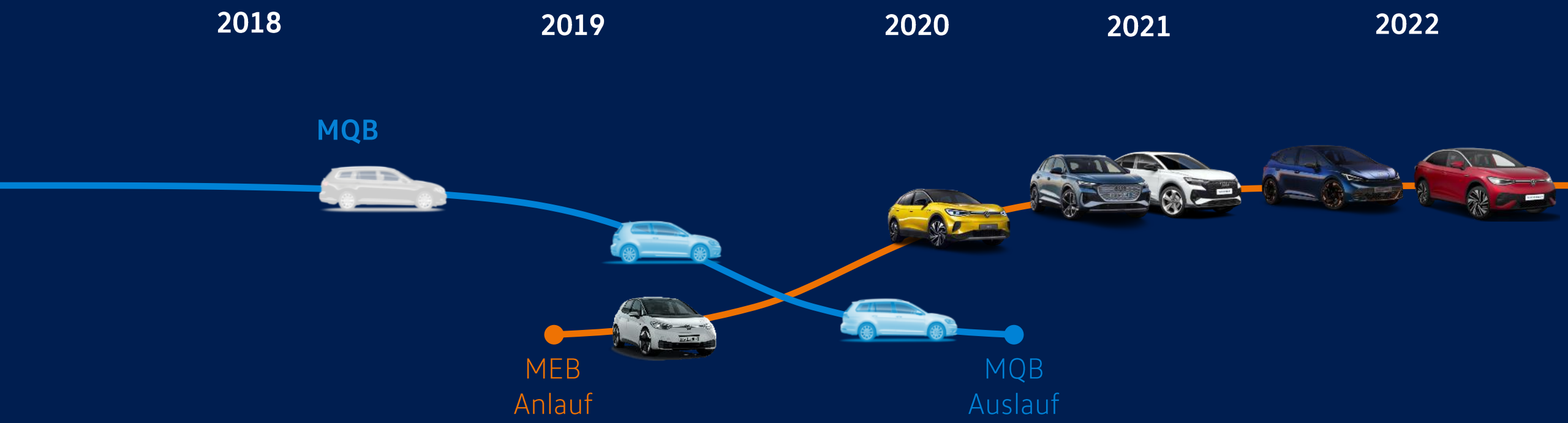
Bentley Bentayga

Lamborghini Urus

INTERNAL

Fazit der Transformation

Der Umstieg – Eine Mammutaufgabe in drei Phasen



Phase 1

MQB

Phase 2

MQB/MEB

Parallele Fahrweise

Phase 3

MEB

INTERNAL

5.0 Kreislaufwirtschaft

Kreislaufwirtschaft als perspektivisch zweites Standbein

Zwickau als Konzern-HUB im Volkswagen Konzern

15.000

demontierte Fahrzeuge pro Jahr ab 2030

90

Millionen Euro Investitionen, davon
10,7 Mio. durch den Freistaat Sachsen

1.000

Arbeitsplätze in Planung
über mehrere Geschäftsfelder

Innovationen und Standardisierung
aus Zwickau für den Konzern

Stand: Januar 2026

INTERNAL

Tradition trifft Zukunft.

Leitung Unternehmenskommunikation
Volkswagen Sachsen
Glauchauer Str. 40
08058 Zwickau

Stand: 12. Februar 2026