Volkswagen Sachsen

Fokus E-Mobilität

Agenda

1.0 Fabrik

2.0 Beschäftigte

3.0 Produkte

4.0 Produktion

Die Volkswagen Sachsen GmbH

Größter privater Arbeitgeber in Sachsen

Dresden

Zwickau

Chemnitz

INTERNAL

1.0 Fabriken

Zwickau

Produktion in 2022

218.000

E-Fahrzeuge

Volkswagen ID.3, ID.4, ID.5
Audi Q4 e-tron / e-tron Sportback
Cupra Born

>11.000

Karosserien

Lamborghini **Urus**,
Bentley **Bentayga**

1.800.000 m²

Werkfläche

10.700

Stammbeschäftigte

inkl. Auszubildende & Studenten im Praxisverbund

Dresden

2022
6.500
Fahrzeuge
Volkswagen **ID.3**

2022
2.740
Fahrzeugauslieferungen an Kunden

83.000 m²
Werkfläche

340
Stammbeschäftigte
inkl. Auszubildende & Studenten im Praxisverbund

Chemnitz

2022

608.000

Motoren

3-Zylinder-Ottomotoren, 4-Zylinder-Ottomotoren, MPI, TSI, CNG, Hybrid

213.000 m²

Werkfläche

1.900

Stammbeschäftigte

inkl. Auszubildende & Studenten im Praxisverbund

2.0 Beschäftigte

Größter Arbeitgeber
in Sachsen

13.000
Stammbeschäftigte

43,5 Jahre
Durchschnittsalter

12 % Frauenquote

Beschäftigungseffekt Volkswagen

13.000
Volkswagen Sachsen GmbH
(inkl. Volkswagen Bildungsinstitut)

15.000
Zulieferindustrie

15.000
Handel und Service

= 43.000 gesamt

INTERNAL

Ausbildung

12 Ausbildungsberufe

Mehr als **500** Auszubildende/Dual Studierende

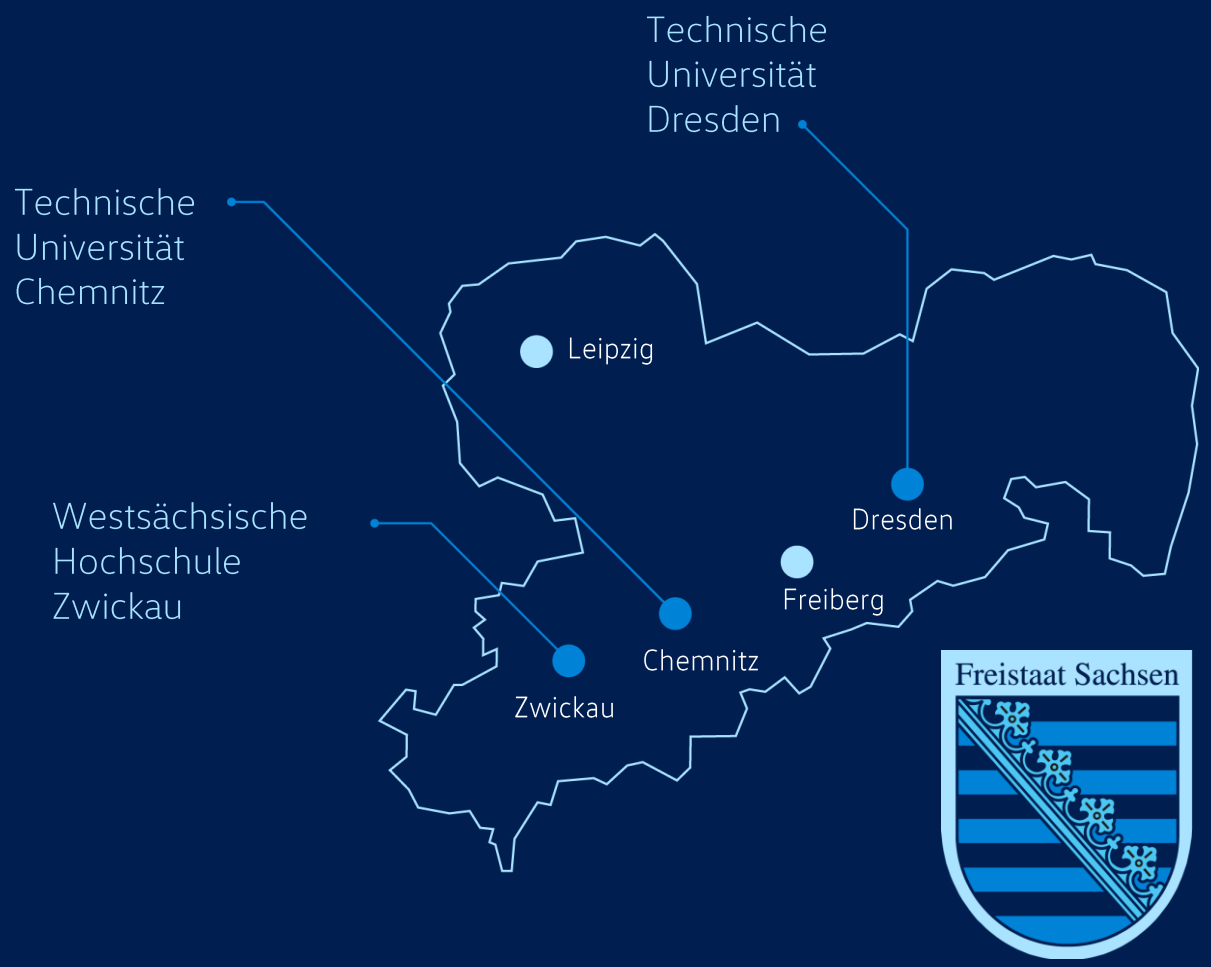
In Kooperation mit dem
Volkswagen Bildungsinstitut

Möglichkeiten zum **dualen Studium,**
zu **Abschlussarbeiten** und **Praktika**

Alle Infos: www.volkswagen-sachsen.de

Zusammenarbeit mit den Hochschulen der Region

Tradition & Kompetenz als Standortvorteil



Bestehende Kooperationen:

WH Zwickau

TU Chemnitz

TU Dresden

Vertragliche Grundlagen:

Abschlussarbeiten (BA/MA/DA)

Doktorarbeiten

Sonstiges:

Unterstützung der Lehre durch diverse Vorlesungen und Vorträge

INTERNAL

3.0 Produkte

ID.Familie
Zwickau

ID.3

ID. 4

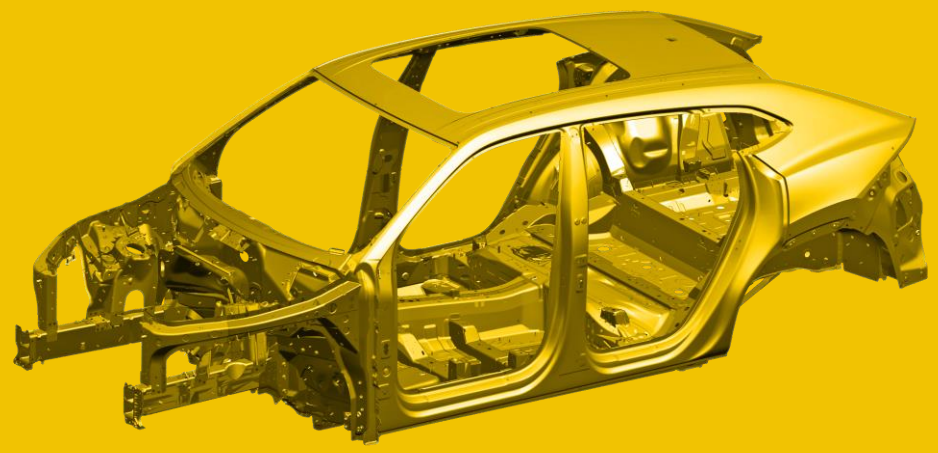
ID.5

Audi Q4 e-tron

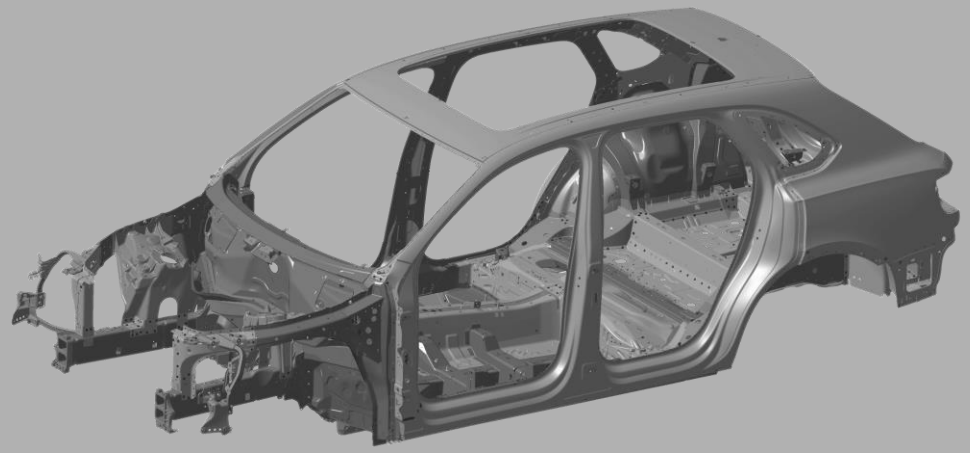
Audi Q4 Sportback e-tron

Cupra Born

Karosserien
Zwickau



Lamborghini Urus



Bentley Bentayga

4.0 Produktion

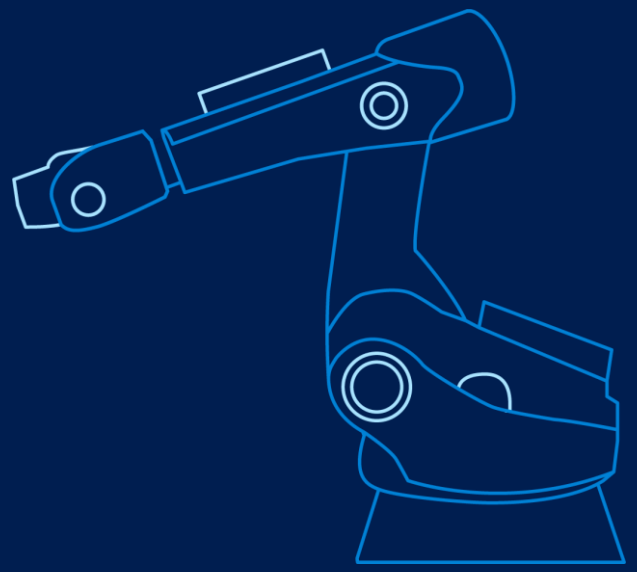
Transformation Zwickau
Eine neue Ära in der Autoproduktion

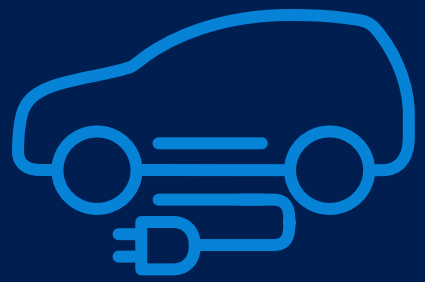
28

Prozent Automatisierung
in der Fahrzeugmontage

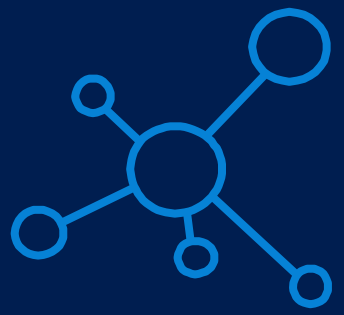
1.400

Fahrzeuge pro Tag





Industriestandard
4.0



3.750

Teilnehmer des
Montage-Trainings im e-Trainingscenter

1.625

Fertigungsroboter
im Karosseriebau

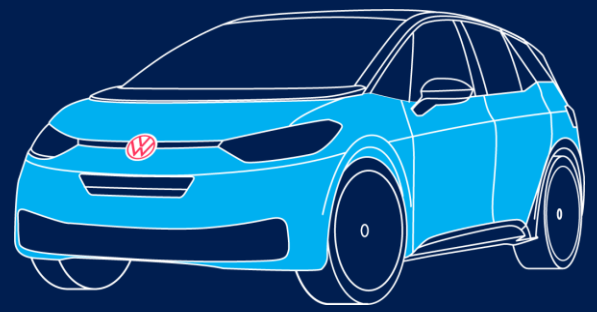
Stand: Dezember 2022

INTERNAL

Transformation über die gesamte Wertschöpfungskette

CO_2 vermeiden – reduzieren – kompensieren

zero CO_2



Lieferkette

100 % Grünstrom
in der Zellfertigung

Produktion

100 % Grünstrom
im Werk Zwickau

Nutzung

100 % Volkswagen Naturstrom®
Über Elli

Recycling

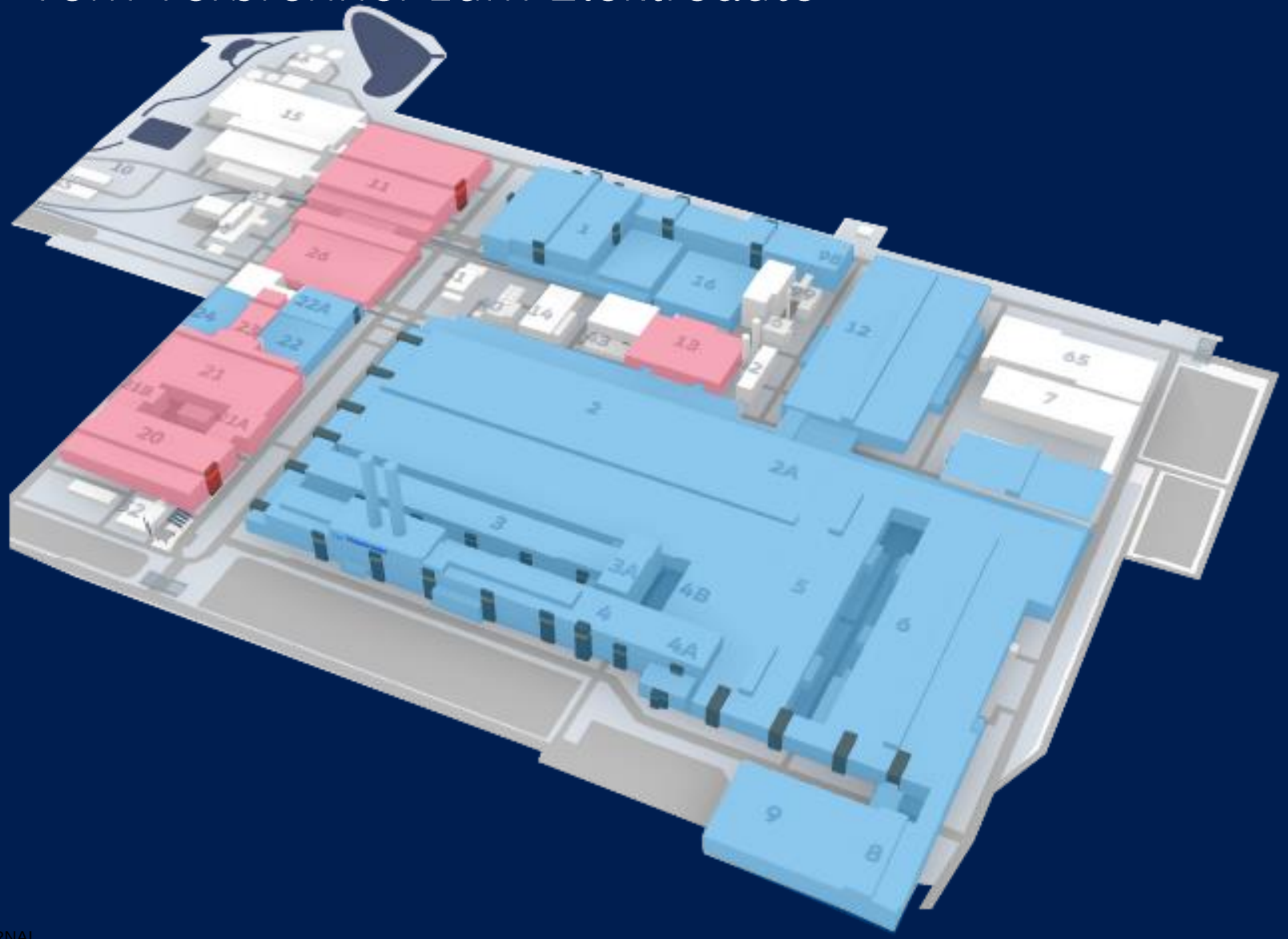
Second Life /
Closed-Loop-Recycling

+ Unvermeidliche Emissionen werden durch **Investitionen in Klimaschutzprojekte** kompensiert.

INTERNAL

Transformation im Werk

Vom Verbrenner zum Elektroauto



2018/2019

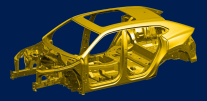
Verbrennerfahrzeuge

Golf Variant, EOP Juni 2020

Golf, EOP Ende 2019

Luxusklasse

Bentley Bentayga

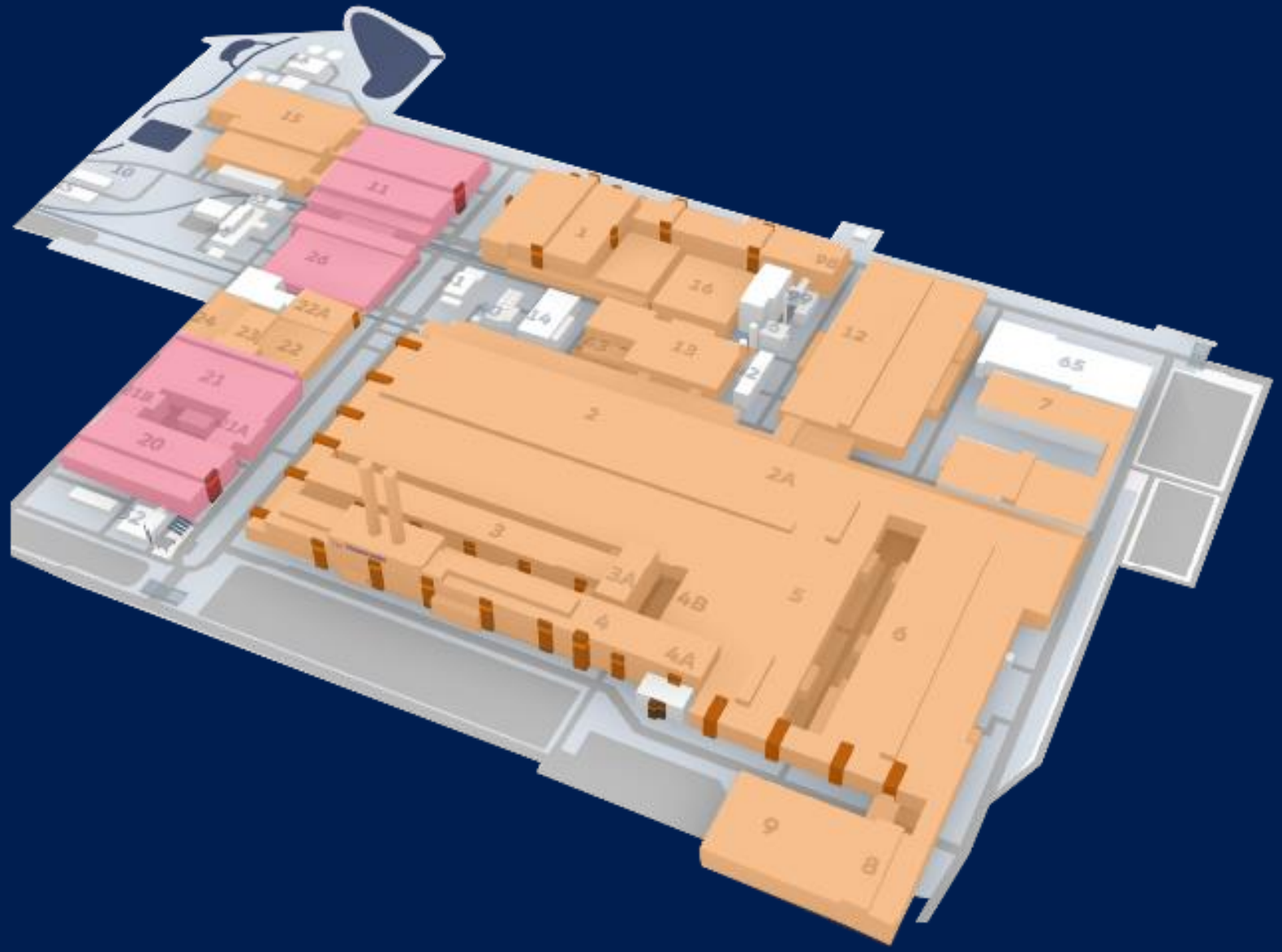


Lamborghini Urus

INTERNAL

Transformation im Werk

Vom Verbrenner zum Elektroauto



2021/2022

Mehrmarken E-Fabrik

VW ID.3

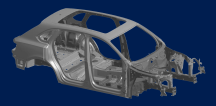
VW ID.4

Cupra Born,

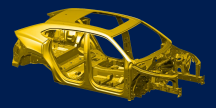
Audi Q4 etron

VW ID.5

Luxusklasse



Bentley Bentayga



Lamborghini Urus

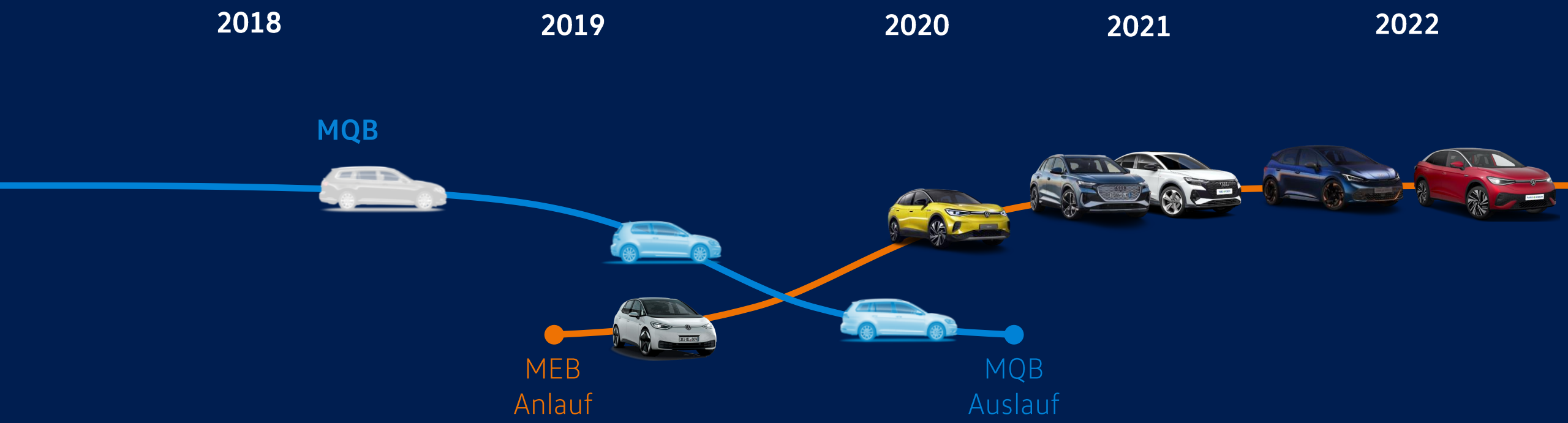
INTERNAL

Umfang der Anlaufkomplexität 2019 - 2022

6 Modelle
20 Anlaufstufen
2.000 Vorserien-Fahrzeuge
Alle 3 - 6 Monate ein weiterer SOP

Fazit der Transformation

Der Umstieg – Eine Mammutaufgabe in drei Phasen



Phase 1

MQB

Phase 2

MQB/MEB

Parallele Fahrweise

Phase 3

MEB

INTERNAL

Wir sind gut vorbereitet.

Wir haben **Know-how und Erfahrung**.

Die Mannschaft ist **qualifiziert**.

Innovative Technik unterstützt
Qualität und Produktivität.

Tradition trifft Zukunft.

@vwsachsen_de
@vwsachsen_en
@vwmanufaktur_de
@vwmanufaktur_de
@vwsachsen4you

Leitung Unternehmenskommunikation
Volkswagen Sachsen
Glauchauer Str. 40
08058 Zwickau

31. Dezember 2022 I Version 1.6.